

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішенням _____ сесії Вишневої міської ради
від _____ 2021р. № _____

**ПОЛОЖЕННЯ
про оподаткування транспортним податком
на території Вишневої міської територіальної громади**

1. Платники податку

Платниками податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані на території населених пунктів Вишневої міської територіальної громади (надалі - ТГ), згідно з чинним законодавством, власні легкові автомобілі визначені, пунктом 267.1 статті 267 Податкового кодексу України.

2. Об'єкт оподаткування

Об'єкт оподаткування визначено пунктом 267.2 статті 267 Податкового кодексу України.

3. База оподаткування

База оподаткування визначена пунктом 267.3 статті 267 Податкового кодексу України.

4. Податковий період

Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

**5. Порядок обчислення, строк та порядок сплати
податку, строк та порядок подання звітності про обчислення і сплату
податку**

Порядок обчислення, строк та порядок сплати податку, строк та порядок подання звітності визначені пунктами 267.5-267.8 статті 267 Податкового кодексу України.

6. Ставка податку

Ставка податку визначена у пункті 267.4 статті 267 Податкового кодексу України.

Міський голова

Ілля ДІКОВ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення Вишневої міської ради «Про оподаткування транспортним податком на території Вишневої міської територіальної громади»

1. Визначення проблеми

Підготовлено згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої Постановою КМУ №308 від 11.03.2004 року.

Виходячи з норм пункту 5 статті 2 та частини 1 статті 3 Бюджетного кодексу України, бюджетний період для всіх бюджетів, що складають бюджетну систему України (однією зі складових якої є бюджети місцевого самоврядування), становить один календарний рік, що починається 01 січня кожного року й закінчується 31 грудня того ж року.

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» статті 12 Податкового кодексу України повноваження щодо встановлення місцевих податків і зборів покладено на органи місцевого самоврядування. Виходячи з цього, з метою безумовного виконання законодавства, недопущення суперечливих ситуацій міська рада повинна прийняти рішення «Про оподаткування транспортним податком на території Вишневої міської територіальної громади»

Проблема, яку пропонується розв'язати - забезпечення додаткових надходжень до бюджету міської ради шляхом врегулювання справляння транспортного податку на території міської ради відповідно до Податкового кодексу України, визначення на законних підставах розміру ставок відповідного податку.

Причина виникнення проблеми: у зв'язку із збільшенням за останні 3 роки ціни на тверде паливо, на електроенергію, зростання розміру мінімальної заробітної плати, витрати на фінансування об'єктів, які утримуються за рахунок коштів міської ради, витрати на реалізацію соціальних проектів на території міської ради. В той же час надходження до загального фонду бюджету міської ради від сплати місцевих податків і зборів не дає змогу вирішувати в повній мірі всі проблеми на території громади.

Перед міської радою постає проблема вирішення питання щодо збільшення надходжень до бюджету, шляхом використання своїх повноважень, а саме встановлення ставок податку, що будуть діяти на території Вишневої міської територіальної громади.

Оцінка важливості проблеми:

Проблема, яку пропонується вирішити є дуже важливою для Вишневої міської територіальної громади. Податок є важливою складовою доходів бюджету, оскільки забезпечує внесок у його наповнення.

Згідно з бюджетним законодавством транспортний податок є одним з джерел надходжень загального фонду місцевого бюджету, за рахунок яких забезпечується надання послуг населенню в галузях бюджетної сфери та реалізується ряд соціальних програм села.

Прийняття рішення з даного питання необхідно для прозорого та ефективного встановлення місцевих податків та зборів, здійснення необхідного контролю за повнотою проведення платежів.

Прийняття цього регуляторного акту дасть можливість встановлення транспортного податку, порядку здійснення контролю за додержанням правил розрахунку та сплати податку.

Важливість проблеми при затвердженні транспортного податку полягає в тому, щоб поповнити місцевий бюджет та спрямувати отриманні кошти від сплати податку на вирішення соціальних проблем та покращення інфраструктури територіальної громади.

Відповідно до ст.10 Податкового Кодексу України транспортний податок віднесений до місцевих податків, який місцеві ради обов'язково установлюють в межах граничних розмірів, передбачених ст.265 Податкового Кодексу.

Відповідно до ст.267 Податкового кодексу України ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, з року випуску якого минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Додаткові надходження до місцевого бюджету від платників транспортного податку – по 25 тис. грн. з одиниці транспорту.

Групи(підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання	Так	
У тому числі малого підприємництва	Так	

Чому проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів?

Розв'язання проблеми встановлення транспортного податку на території Вишневої міської ради за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки чинним законодавством передбачено, що встановлення місцевих податків та зборів згідно з повноваженнями, визначеними в статті 12 розділу І «Загальні положення» Кодексу можуть здійснювати тільки органи місцевого самоврядування.

Чому проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів?

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою діючих регуляторних актів з огляду на те, що рішення про встановлення місцевих податків та зборів повинно затверджуватися кожен рік на наступний бюджетний рік до 01 липня.

2. Цілі державного регулювання

Проект регуляторного акту спрямований на виконання норм статей 10, 12, та 265 Податкового кодексу України в частині встановлення місцевих податків та зборів.

Основними цілями прийняття регуляторного акту є:

- виконання вимог чинного законодавства;
- своєчасне поповнення місцевого бюджету;
- здійснення планування та прогнозування від місцевих податків та зборів при формуванні бюджету;
- відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування при вирішенні питань щодо механізму справляння та порядок сплати транспортного податку

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Такий підхід не дозволить досягти цілей державного регулювання
Відмовитись	
від регулювання	

Альтернатива 2 Внесення змін до діючого законодавства та існуючих регуляторних актів	Такий підхід не дозволить досягти цілей державного регулювання
Альтернатива 3 Прийняття розробленого регуляторного акта	Запропонований регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначені проблеми та принципам регуляторної політики. У ньому чітко встановлена ставка податку на наступний бюджетний рік.

2. Оцінка альтернативних способів

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	відсутні	Невиконання вимог чинного законодавства.
Альтернатива 2	—	—
Альтернатива 3	Збільшення надходжень до бюджету міської ради. Підвищення рівня довіри до державної та місцевої влади за причини встановлення доцільного та обґрутованого розміру податку	—

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати

Альтернатива 1	Сплата податку	Невиконання бюджетних програм, відсутність коштів на реалізацію соціальних проектів
Альтернатива 2	—	—
Альтернатива 3	Реалізація соціальних програм, зниження напруги у суспільстві Відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування	Сплата податку за встановленою ставкою

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Наявність коштів, що надійдуть до бюджету недостатньо для вирішення проблем
Альтернатива 2	-	-

Альтернатива 3	4	Вказаний регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеній проблеми та принципам регуляторної політики. У ньому чітко встановлена ставка податку
----------------	---	--

5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеній проблеми Рішенням «Про оподаткування транспортним податком на території Вишневої міської територіальної громади» буде врегульовано ставку податку для сплати транспортного податку.

Організаційні заходи для впровадження регулювання:

Проведення консультацій з платниками

Оприлюднення проекту та отримання пропозицій і зауважень

Підготовка експертного висновку постійної відповідальної комісії щодо відповідності проекту вимогам статей 4,8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Направлення проекту рішення на розгляд Державної регуляторної служби України з метою отримання зауважень та пропозицій по удосконаленню рішення.

Прийняття рішення відбудеться на засіданні міської ради.

Оприлюднення рішення відбувається у встановленому законодавством порядку.

Проведення заходів відстеження результативності прийнятого рішення.

Таким чином, впровадження регуляторного акта забезпечить дотримання норм чинного податкового законодавства як органами державної податкової служби, органами місцевого самоврядування, так і платниками, у порядку та на умовах, визначених Кодексом і цим регуляторним актом.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати ці вимоги.

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових фінансових, матеріальних та інших витрат від платників, витрати заключаються у фіксованій сплаті транспортного податку.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Набирає чинності з 01.01. 2022 р.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі загальні показники:

динаміка кількості платників транспортного податку;
обсяги надходжень від сплати транспортного податку.

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Заходи з проведення відстеження результативності дії регуляторного акту виконавчим комітетом Вишневої міської ради

Строки проведення відстеження результативності дії регуляторного акта:

- базове відстеження – до набуття чинності цього регуляторного акта (01.01.2022 р.);
- повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено розробником через рік після набрання чинності цього рішення;
- періодичне відстеження результативності проводиться 1 раз на 3 роки.

Методи проведення відстеження результативності:

Для проведення базового відстеження використовувались такі методи одержання результатів відстеження:

- статистичні;
- соціологічні.

Цільовою групою соціологічного опитування є суб'єкти господарювання, фізичні особі, фізичні особи- підприємці, та юридичні особи.

Міський голова

Ілля ДІКОВ